



## Le regard des Français sur les zones à faibles émissions (ZFE)

Ifop pour Ligue de Défense des Conducteurs (LDC)  
Fédération des Motards en Colère (FFMC) et le mouvement des #Gueux



FD N° 121599  
**CONTACT IFOP :**  
Frédéric Dabi  
Département Opinion  
et Stratégies d'Entreprise  
Tél. : 01 45 84 14 44  
prénom.nom@ifop.com  
AVRIL 2025

# Sommaire

<b>1 La méthodologie.....</b>	<b>1</b>
-------------------------------	----------

<b>2 Les résultats de l'étude .....</b>	<b>4</b>
---	----------

La notoriété de l'interdiction de circulation des véhicules Crit'Air 3 dans les zones à faibles émissions (ZFE) .....	5
---	---

L'adhésion à la mise en place des zones à faibles émissions (ZFE) dans les agglomérations et villes françaises .....	8
--	---

L'adhésion à la poursuite ou à la suspension des ZFE.....	11
---	----





**1**

**La méthodologie**

# Méthodologie

---

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par Ifop pour Ligue de Défense des Conducteurs (LDC) Fédération des Motards en Colère (FFMC) et le mouvement des #Gueux

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1000** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 24 au 25 avril 2025.

Retrouvez tous les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur



[www.ifop.com](http://www.ifop.com)



# Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-contre.

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCES <sup>1</sup>						
Taille d'échantillon	Pourcentage observé					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
1 500	1,1	1,5	2,0	2,3	2,4	2,5
2 000	1,0	1,3	1,8	2,0	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

**Exemple de lecture du tableau** : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

## Aide à la lecture des tableaux de croisements

Les données du présent document correspondent à des pourcentages de citation de chaque réponse auprès de l'ensemble de l'échantillon (« ENSEMBLE ») et de sous-catégories de population.

- En colonnes : les modalités de réponse.
- En lignes : la sous-population sur laquelle on « zoome » et ses réponses – pour chaque ligne, la somme des items est égale 100 (hors totaux et sauf plusieurs réponses possibles).

**Exemple de lecture du tableau** : sur 100 hommes, 25% ont répondu « A », contre 15% chez les femmes. À l'échelle de l'ensemble des répondants à la même question, 20% ont cité la réponse A.

Les éventuels astérisques (\*) indiquent les sous-populations présentes en effectif réduit dans l'échantillon et pour lesquelles les résultats sont à interpréter avec prudence.

	Rép. A	Rép. B	Rép. C	Rép. D
<b>ENSEMBLE</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>10</b>
<b>SEXE</b>				
Homme	25	35	35	5
Femme	15	25	45	15
<b>AGE</b>				
18-24 ans	20	30	40	10
25-34 ans	20	30	40	10
35-49 ans	25	35	35	5
50-64 ans	15	25	45	15
65 ans et plus	20	30	40	10

<sup>1</sup> Un tableau précisant les marges d'erreurs pour davantage de tailles d'échantillon est disponible [sur le site Ifop](#).

# 2

## Les résultats de l'étude

## La notoriété de l'interdiction de circulation des véhicules Crit'Air 3 dans les zones à faibles émissions (ZFE)

Question : Depuis le 1<sup>er</sup> janvier dernier, des véhicules en état de marche ne peuvent plus circuler dans le périmètre de très nombreuses agglomérations et villes. Cela est dû aux zones à faibles émissions (ZFE) au sein desquelles les véhicules classés Crit'Air 3 jugés polluants n'ont plus le droit de stationner ou circuler. Le saviez-vous ?

	Ensemble des Français 24-25 avril 2025 (%)	Réponses selon l'âge de l'interviewé(e)				
		18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus
<b>TOTAL Oui</b> .....	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>82</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>92</b>

Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit .....	<b>59</b>	42	45	61	67	64
Oui vous voyez plus ou moins .....	<b>28</b>	26	37	27	24	28
<b>Non vous ne le savez pas</b> .....	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

	Ensemble des Français 24-25 avril 2025 (%)	Réponses selon la catégorie d'agglomération de l'interviewé(e)		
		Agglomération parisienne	Com. urbaine de province	Commune rurale
<b>TOTAL Oui</b> .....	<b>87</b>	<b>84</b>	<b>87</b>	<b>89</b>

Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit .....	<b>59</b>	56	59	62
Oui vous voyez plus ou moins .....	<b>28</b>	28	28	27
<b>Non vous ne le savez pas</b> .....	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>11</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## La notoriété de l'interdiction de circulation des véhicules Crit'Air 3 dans les zones à faibles émissions (ZFE)

	TOTAL Oui	Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit	Oui vous voyez plus ou moins	Non vous ne le saviez pas
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>87</b>	<b>59</b>	<b>28</b>	<b>13</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
Hommes .....	89	68	21	11
Femmes .....	86	51	35	14
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>78</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>22</b>
.. 18-24 ans .....	68	42	26	32
.. 25-34 ans .....	82	45	37	18
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>90</b>	<b>64</b>	<b>26</b>	<b>10</b>
.. 35-49 ans .....	88	61	27	12
.. 50-64 ans .....	91	67	24	9
.. 65 ans et plus .....	92	64	28	8
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
<b>Actifs</b> .....	<b>90</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>10</b>
.. <b>Catégories supérieures</b> .....	<b>95</b>	<b>63</b>	<b>32</b>	<b>5</b>
.. Artisans ou commerçants .....	92	49	43	8
.. Cadres et prof. int. sup. ....	95	68	27	5
.. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>93</b>	<b>63</b>	<b>30</b>	<b>7</b>
.. <b>Catégories populaires</b> .....	<b>81</b>	<b>53</b>	<b>28</b>	<b>19</b>
.. Employés .....	84	58	26	16
.. Ouvriers .....	71	40	31	29
<b>Inactifs</b> .....	<b>84</b>	<b>58</b>	<b>26</b>	<b>16</b>
.. Retraités .....	92	64	28	8
.. Autres inactifs .....	71	49	22	29
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
<b>Dirigeants d'entreprise</b> .....	<b>94</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>6</b>
<b>Salariés</b> .....	<b>89</b>	<b>60</b>	<b>29</b>	<b>11</b>
.. Salariés du secteur privé .....	89	59	30	11
.. Salariés du secteur public .....	89	63	26	11
<b>Chômeurs</b> .....	<b>64</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>36</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>				
Diplôme supérieur .....	92	63	29	8
1er cycle (DEUG, licence LMD) .....	91	63	28	9
Baccalauréat .....	85	58	27	15
CAP / BEP .....	89	65	24	11
Pas de diplôme / CEP / BEPC .....	79	46	33	21
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>				
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	97	75	22	3
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) .....	94	73	21	6
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) .....	89	53	36	11
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	85	56	29	15
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	77	52	25	23
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
<b>Agglomération parisienne</b> .....	<b>84</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>16</b>
<b>TOTAL Com. urbaine de province</b> .....	<b>87</b>	<b>59</b>	<b>28</b>	<b>13</b>
.. U.U. de 100 000 à 1 999 999 hab. ....	87	63	24	13
.. U.U. de 20 000 à 99 999 hab. ....	83	52	31	17
.. U.U. de 2 000 à 19 999 hab. ....	91	58	33	9
<b>Commune rurale</b> .....	<b>89</b>	<b>62</b>	<b>27</b>	<b>11</b>
<b>RÉGION</b>				
Île-de-France .....	85	56	29	15
Province .....	88	60	28	12



	TOTAL Oui	Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit	Oui vous voyez plus ou moins	Non vous ne le savez pas
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>87</b>	<b>59</b>	<b>28</b>	<b>13</b>
PROXIMITE POLITIQUE				
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>23</b>	<b>13</b>
Dont La France insoumise .....	<b>88</b>	63	25	12
Dont Parti socialiste .....	<b>92</b>	73	19	8
Dont Les Écologistes (ex-EÉLV) .....	<b>89</b>	62	27	11
<b>TOTAL Majorité présidentielle</b> .....	<b>97</b>	<b>68</b>	<b>29</b>	<b>3</b>
Dont Renaissance .....	<b>95</b>	67	28	5
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>100</b>	<b>71</b>	<b>29</b>	-
Dont Les Républicains .....	<b>100</b>	69	31	-
<b>TOTAL Reconquête et RN</b> .....	<b>93</b>	<b>64</b>	<b>29</b>	<b>7</b>
Dont Rassemblement National .....	<b>92</b>	62	30	8
<b>Sans sympathie partisane</b> .....	<b>75</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>25</b>
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)				
Jean-Luc Mélenchon .....	<b>82</b>	61	21	18
Emmanuel Macron .....	<b>96</b>	65	31	4
Valérie Pécresse .....	<b>96</b>	74	22	4
Marine Le Pen .....	<b>91</b>	67	24	9
Éric Zemmour .....	<b>93</b>	69	24	7
VOTE AUX ELECTIONS LEGISLATIVES 2024 (1er tour)				
Nouveau Front Populaire .....	<b>92</b>	66	26	8
Renaissance, Modem, Horizons, UDI .....	<b>96</b>	71	25	4
Les Républicains & DVD .....	<b>97</b>	71	26	3
Rassemblement National et alliés .....	<b>92</b>	68	24	8

# L'adhésion à la mise en place des zones à faibles émissions (ZFE) dans les agglomérations et villes françaises

Question : Etes-vous favorable ou pas favorable à la mise en place de zones à faibles émissions dans de nombreuses agglomérations et villes ?

	Ensemble des Français 24-25 avril 2025 (%)	Réponses selon l'âge de l'interviewé(e)				
		18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus
Vous y êtes favorable car c'est une bonne solution pour lutter contre la pollution dans les villes et agglomérations.....	<b>22</b>	35	27	24	22	11
Vous n'y êtes pas favorable car les ZFE empêchent de très nombreuses personnes, notamment issues de catégories modestes, d'accéder aux agglomérations et villes.....	<b>63</b>	33	48	64	66	80
Vous n'avez pas d'opinion à ce sujet .....	<b>15</b>	32	25	12	12	9
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## L'adhésion à la mise en place des zones à faibles émissions (ZFE) dans les agglomérations et villes françaises

	Vous y êtes favorable car c'est une bonne solution pour lutter contre la pollution dans les villes et agglomérations	Vous n'y êtes pas favorable car les ZFE empêchent de très nombreuses personnes, notamment issues de catégories modestes, d'accéder aux agglomérations et villes	Vous n'avez pas d'opinion à ce sujet
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>22</b>	<b>63</b>	<b>15</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
Hommes .....	24	65	11
Femmes .....	20	62	18
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>27</b>
.. 18-24 ans .....	35	33	32
.. 25-34 ans .....	27	48	25
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>20</b>	<b>69</b>	<b>11</b>
.. 35-49 ans .....	24	64	12
.. 50-64 ans .....	22	66	12
.. 65 ans et plus .....	11	80	9
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>Actifs</b> .....	<b>24</b>	<b>63</b>	<b>13</b>
.. <b>Catégories supérieures</b> .....	<b>29</b>	<b>61</b>	<b>10</b>
.. Artisans ou commerçants .....	18	72	10
.. Cadres et prof. int. sup. ....	33	57	10
.. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>23</b>	<b>64</b>	<b>13</b>
.. <b>Catégories populaires</b> .....	<b>19</b>	<b>65</b>	<b>16</b>
.. Employés .....	20	65	15
.. Ouvriers .....	16	64	20
<b>Inactifs</b> .....	<b>19</b>	<b>63</b>	<b>18</b>
.. Retraités .....	12	76	12
.. Autres inactifs .....	32	41	27
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>Dirigeants d'entreprise</b> .....	<b>18</b>	<b>72</b>	<b>10</b>
<b>Salariés</b> .....	<b>25</b>	<b>62</b>	<b>13</b>
.. Salariés du secteur privé .....	27	58	15
.. Salariés du secteur public .....	21	70	9
<b>Chômeurs</b> .....	<b>18</b>	<b>56</b>	<b>26</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>			
Diplôme supérieur .....	37	49	14
1er cycle (DEUG, licence LMD) .....	25	66	9
Baccalauréat .....	23	64	13
CAP / BEP .....	15	70	15
Pas de diplôme / CEP / BEPC .....	13	64	23
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>			
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	24	70	6
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) .....	22	68	10
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) .....	21	64	15
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	23	63	14
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	19	54	27
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
<b>Agglomération parisienne</b> .....	<b>23</b>	<b>60</b>	<b>17</b>
<b>TOTAL Com. urbaine de province</b> .....	<b>24</b>	<b>63</b>	<b>13</b>
.. U.U. de 100 000 à 1 999 999 hab. ....	26	63	11
.. U.U. de 20 000 à 99 999 hab. ....	19	62	19
.. U.U. de 2 000 à 19 999 hab. ....	25	66	9
<b>Commune rurale</b> .....	<b>15</b>	<b>65</b>	<b>20</b>

	<b>Vous y êtes favorable car c'est une bonne solution pour lutter contre la pollution dans les villes et agglomérations</b>	<b>Vous n'y êtes pas favorable car les ZFE empêchent de très nombreuses personnes, notamment issues de catégories modestes, d'accéder aux agglomérations et villes</b>	<b>Vous n'avez pas d'opinion à ce sujet</b>
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>22</b>	<b>63</b>	<b>15</b>
<b>RÉGION</b>			
Île-de-France .....	22	61	17
Province .....	22	64	14
<b>PROXIMITÉ POLITIQUE</b>			
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>35</b>	<b>54</b>	<b>11</b>
Dont La France insoumise .....	43	48	9
Dont Parti socialiste .....	24	65	11
Dont Les Écologistes (ex-ÉÉLV) .....	61	33	6
<b>TOTAL Majorité présidentielle</b> .....	<b>23</b>	<b>62</b>	<b>15</b>
Dont Renaissance .....	19	62	19
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>20</b>	<b>75</b>	<b>5</b>
Dont Les Républicains .....	18	77	5
<b>TOTAL Reconquête et RN</b> .....	<b>15</b>	<b>77</b>	<b>8</b>
Dont Rassemblement National .....	16	77	7
<b>Sans sympathie partisane</b> .....	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>26</b>
<b>VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)</b>			
Jean-Luc Mélenchon .....	33	52	15
Emmanuel Macron .....	23	63	14
Valérie Pécresse .....	12	80	8
Marine Le Pen .....	15	77	8
Éric Zemmour .....	11	87	2
<b>VOTE AUX ELECTIONS LEGISLATIVES 2024 (1er tour)</b>			
Nouveau Front Populaire .....	38	56	6
Renaissance, Modem, Horizons, UDI .....	26	62	12
Les Républicains & DVD .....	22	70	8
Rassemblement National et alliés .....	13	83	4
<b>NOTORIÉTÉ DE L'INTERDICTION DE CIRCULATION DE CERTAINS VÉHICULES DANS LES ZFE</b>			
<b>TOTAL Oui</b> .....	<b>22</b>	<b>68</b>	<b>10</b>
Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit .....	23	71	6
Oui vous voyez plus ou moins .....	20	62	18
<b>Non vous ne le savez pas</b> .....	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>48</b>

## L'adhésion à la poursuite ou à la suspension des ZFE

Question : Parmi ces 2 solutions laquelle vous paraît la plus pertinente pour réduire la pollution atmosphérique dans les agglomérations et villes ?

	Ensemble des Français 24-25 avril 2025 (%)	Réponses selon l'âge de l'interviewé(e)				
		18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus
Poursuivre l'application des ZFE jusqu'à ce que seuls les véhicules électriques puissent circuler dans les agglomérations et les grandes villes.....	<b>22</b>	36	34	22	21	11
Suspendre l'application des ZFE et laisser le parc de véhicules se renouveler naturellement.....	<b>78</b>	64	66	78	79	89
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## L'adhésion à la poursuite ou à la suspension des ZFE

	Poursuivre l'application des ZFE jusqu'à ce que seuls les véhicules électriques puissent circuler dans les agglomérations et les grandes villes	Suspension l'application des ZFE et laisser le parc de véhicules se renouveler naturellement.
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>22</b>	<b>78</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>		
Hommes .....	27	73
Femmes .....	18	82
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>		
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>34</b>	<b>66</b>
.. 18-24 ans .....	36	64
.. 25-34 ans .....	34	66
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>19</b>	<b>81</b>
.. 35-49 ans .....	22	78
.. 50-64 ans .....	21	79
.. 65 ans et plus .....	11	89
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>		
<b>Actifs</b> .....	<b>25</b>	<b>75</b>
.. <b>Catégories supérieures</b> .....	<b>32</b>	<b>68</b>
.. Artisans ou commerçants .....	18	82
.. Cadres et prof. int. sup. ....	37	63
.. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>22</b>	<b>78</b>
.. <b>Catégories populaires</b> .....	<b>21</b>	<b>79</b>
.. Employés .....	19	81
.. Ouvriers .....	28	72
<b>Inactifs</b> .....	<b>18</b>	<b>82</b>
.. Retraités .....	13	87
.. Autres inactifs .....	27	73
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>		
<b>Dirigeants d'entreprise</b> .....	<b>21</b>	<b>79</b>
<b>Salariés</b> .....	<b>26</b>	<b>74</b>
.. Salariés du secteur privé .....	29	71
.. Salariés du secteur public .....	20	80
<b>Chômeurs</b> .....	<b>29</b>	<b>71</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>		
Diplôme supérieur .....	37	63
1er cycle (DEUG, licence LMD) .....	24	76
Baccalauréat .....	23	77
CAP / BEP .....	18	82
Pas de diplôme / CEP / BEPC .....	12	88
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>		
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	28	72
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) .....	22	78
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) .....	18	82
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	23	77
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	26	74
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
<b>Agglomération parisienne</b> .....	<b>29</b>	<b>71</b>
<b>TOTAL Com. urbaine de province</b> .....	<b>21</b>	<b>79</b>
.. U.U. de 100 000 à 1 999 999 hab. ....	27	73
.. U.U. de 20 000 à 99 999 hab. ....	14	86
.. U.U. de 2 000 à 19 999 hab. ....	18	82
<b>Commune rurale</b> .....	<b>21</b>	<b>79</b>
<b>RÉGION</b>		
Île-de-France .....	28	72
Province .....	21	79

	Poursuivre l'application des ZFE jusqu'à ce que seuls les véhicules électriques puissent circuler dans les agglomérations et les grandes villes	Suspendre l'application des ZFE et laisser le parc de véhicules se renouveler naturellement.
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>22</b>	<b>78</b>
PROXIMITE POLITIQUE		
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>35</b>	<b>65</b>
Dont La France insoumise .....	33	67
Dont Parti socialiste .....	32	68
Dont Les Écologistes (ex-EÉLV) .....	42	58
<b>TOTAL Majorité présidentielle</b> .....	<b>21</b>	<b>79</b>
Dont Renaissance .....	17	83
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>25</b>	<b>75</b>
Dont Les Républicains .....	24	76
<b>TOTAL Reconquête et RN</b> .....	<b>13</b>	<b>87</b>
Dont Rassemblement National .....	14	86
<b>Sans sympathie partisane</b> .....	<b>18</b>	<b>82</b>
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)		
Jean-Luc Mélenchon .....	29	71
Emmanuel Macron .....	26	74
Valérie Pécresse .....	17	83
Marine Le Pen .....	15	85
Éric Zemmour .....	10	90
VOTE AUX ELECTIONS LEGISLATIVES 2024 (1er tour)		
Nouveau Front Populaire .....	32	68
Renaissance, Modem, Horizons, UDI .....	24	76
Les Républicains & DVD .....	21	79
Rassemblement National et alliés .....	10	90
NOTORIETE DE L'INTERDICTION DE CIRCULATION DE CERTAINS VEHICULES DANS LES ZFE		
<b>TOTAL Oui</b> .....	<b>22</b>	<b>78</b>
Oui et vous voyez précisément de quoi il s'agit .....	21	79
Oui vous voyez plus ou moins .....	24	76
<b>Non vous ne le saviez pas</b> .....	<b>25</b>	<b>75</b>



Everything starts with people